

GUVERNUL ROMÂNIEI

HOTĂRÂRE

privind supunerea spre adoptare a proiectului de Lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 73 /2003 privind unele măsuri pentru accelerarea privatizării societăților comerciale la care Compania Națională Căi Ferate „C.F.R.” – S.A., Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă „C.F.R. Marfă și Societatea Națională de Transport de Călători „C.F.R. Călători” sunt acționari majoritari

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre:

Articol unic. - Se supune PARLAMENTULUI, spre adoptare, proiectul de Lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 73 /2003 privind unele măsuri pentru accelerarea privatizării societăților comerciale la care Compania Națională Căi Ferate „C.F.R.” – S.A., Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă „C.F.R. Marfă și Societatea Națională de Transport de Călători „C.F.R. Călători” sunt acționari majoritari.

PRIM MINISTRU



ADRIAN NĂSTASE

București, 28 august 2003
Nr. E. 135

EXPUNERE DE MOTIVE

În conformitate cu obiectivele guvernamentale, prevăzute la punctul 3.3.6. „Refacerea infrastructurii și modernizarea transporturilor”, din Capitolul III „Relansarea economiei naționale din Programul de guvernare pe perioada 2001 – 2004, adoptat de către Parlamentul României prin Hotărârea pentru acordarea încrederii Guvernului nr.39/2000, ale actelor normative de aprobare, a planurilor de acțiune ale Programului de guvernare, precum și ale angajamentelor asumate de Guvern în relațiile cu organismele financiare internaționale (în principal, Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare și Banca Europeană de Investiții), Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, pentru domeniul său de activitate, are obligația de a asigura:

- reorganizarea majoră a sistemului de companii și societăți de stat din sistemul feroviar în vederea stopării pierderilor, reducerii subvențiilor și asigurării unui sistem coerent de coordonare a activității CFR;
- inițierea privatizării societăților comerciale externalizate din Societatea Națională „C.F.R. Marfă” – S.A., Societatea Națională „C.F.R. Călători” – S.A. și Compania Națională „C.F.R.” – S.A., precum și privatizarea S.N. C.F.R. „Marfă” – S.A.

În scopul stimulării procesului de restructurare, reorganizare și privatizare a unor societăți comerciale din domeniul transporturilor feroviare a fost adoptată Hotărârea Guvernului nr.839/2003 pentru aprobarea Listei societăților naționale, companiilor naționale și societăților comerciale cu capital majoritar de stat, din sectorul feroviar care beneficiază de prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr.8/2003 privind stimularea procesului de restructurare, reorganizare și privatizare a unor societăți naționale, companii naționale și societăți comerciale cu capital de stat, cu modificările și completările ulterioare.

În vederea accelerării procesului de restructurare a sistemului feroviar și a diminuării impactului social determinat de acesta, se impune adaptarea și particularizarea cadrului juridic existent în domeniul privatizării prin prezenta Ordonanță de urgență.

Propunerile formulate în prezenta Ordonanță de urgență a Guvernului vizează utilizarea de către S.N. „C.F.R. Marfă” – S.A., S.N. „C.F.R. Călători” – S.A. și C.N. „C.F.R.” – S.A., ca metodă de privatizare, licitația cu strigare, simplificarea procesului de privatizare, scurtarea termenelor de depunere a ofertelor și eliminarea unor documente din dosarul de prezentare.

Față de cele prezentate, a fost elaborat proiectul de Lege alăturat, în vederea aprobării Ordonanței de urgență a Guvernului privind unele măsuri pentru accelerarea privatizării societăților comerciale la care Compania Națională Căi Ferate „C.F.R.” – S.A., Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă „C.F.R. Marfă și Societatea Națională de Transport de Călători „C.F.R. Călători” sunt acționari majoritari, pe care îl supunem Parlamentului spre adoptare.



PRIM MINISTRU
ADRIAN NĂSTASE



PARLAMENTUL ROMÂNIEI

CAMERA DEPUTAȚILOR

SENATUL

LEGE

pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 73 /2003 privind unele măsuri pentru accelerarea privatizării societăților comerciale la care Compania Națională Căi Ferate „C.F.R.” – S.A., Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă „C.F.R. Marfă și Societatea Națională de Transport de Călători „C.F.R. Călători” sunt acționari majoritari

PARLAMENTUL ROMÂNIEI adoptă prezenta lege:

Articol unic. - Se aprobă Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 73 /2003 privind unele măsuri pentru accelerarea privatizării societăților comerciale la care Compania Națională Căi Ferate „C.F.R.” – S.A., Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă „C.F.R. Marfă și Societatea Națională de Transport de Călători „C.F.R. Călători” sunt acționari majoritari.



GUVERNUL ROMÂNIEI

ORDONANȚĂ DE URGENȚĂ

privind unele măsuri pentru accelerarea privatizării societăților comerciale la care Compania Națională Căi Ferate „C.F.R.” – S.A., Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă „C.F.R. Marfă și Societatea Națională de Transport de Călători „C.F.R. Călători” sunt acționari majoritari

În temeiul art.114 alin.(4) din Constituție,

Guvernul României adoptă prezenta ordonanță de urgență:

Art.1 – (1) Privatizarea societăților comerciale prevăzute la pozițiile 1 – 24 din anexa care face parte integrantă din prezenta ordonanță de urgență, se realizează prin licitație cu strigare care se desfășoară după regula licitației cu strigare competitivă sau olandeză, respectiv la un preț în urcare sau în scădere, în funcție de raportul dintre cerere și ofertă.

(2) Privatizarea societății comerciale prevăzute la poziția 25 din anexă se realizează prin metoda licitației cu strigare competitivă.

Art.2 – Oferta de vânzare a acțiunilor, elaborată pe baza unei fișe de prezentare simplificată, se publică în presă. Termenul de depunere a ofertelor este de 10 zile de la data publicării.

Art.3 – Prețul de ofertă al acțiunilor se stabilește prin raport de evaluare simplificat, elaborat în conformitate cu Ordinul ministrului privatizării nr.60/1998 pentru aplicarea normelor metodologice privind privatizarea societăților comerciale și vânzarea de active, cu modificările ulterioare, cu excepția societăților comerciale care la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență au rapoarte de evaluare elaborate și recepționate.

Art.4 – Certificatele de obligații bugetare se acordă de către creditorii bugetari, la solicitarea societăților comerciale, în termen de 10 zile de la data solicitării. Emiterea acestor certificate este gratuită.

Art.5 – Asociațiile constituite din salariații societăților vor participa la procesul de privatizare a societăților comerciale prin cumpărarea de pachete de acțiuni de până la 10% din totalul acțiunilor emise de acestea. Prețul de vânzare a acțiunilor către asociații este același cu cel de adjudecare a pachetului majoritar.

Art.6 – Privatizarea filialelor se poate face și fără eliberarea avizelor de mediu pentru privatizare.


PRIM-MINISTRU

ADRIAN NĂSTASE

Contrasemnează:

**Ministrul transporturilor,
construcțiilor și turismului**
MIRON TUDOR MIHREA

**Ministrul agriculturii,
pădurilor, apelor și mediului**
ILIE SÂRBU



Ministrul finanțelor publice
MIHAI NICOLAE TĂNĂSESCU

București, 28 august 2003
Nr. 73

Lista

**Societăților comerciale la care Compania Națională de Căi Ferate "C.F.R." S.A.,
Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători "C.F.R. Călători" S.A.,
și Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă "C.F.R. Marfă" S.A.
sunt acționari majoritari**

Nr. Crt.	Denumirea societății comerciale
1.	Societatea Comercială Lucrări de Întreținere, Reparații și Construcții de Utilaje de Cale Ferată „SIRCUC Brașov” – S.A.
2.	Societatea Comercială Lucrări de Întreținere, Reparații și Construcții de Utilaje de Cale Ferată „SIRCUC Timișoara” – S.A.
3.	Societatea Comercială de proiectare Lucrări de Intreținere și reparații Infrastructură feroviară „Proiect C.F. București,, – S.A.
4.	Societatea Comercială de Confecții pentru Calea ferată „Uniforma C.F. București,, – S.A.
5.	Societatea Comercială Lucrări de Sudură Linii de căi Ferate „Sudarec,, – S.A.
6.	Societatea Comercială de Producție Industrială de Aparataj, Centralizare și Telecomandă Căi Ferate „SPIACT Craiova,, – S.A.
7.	Societatea Comercială de Producție Industrială de Aparataj, Centralizare și Telecomandă Căi Ferate „SPIACT Arad ,, – S.A.
8.	Societatea Comercială de Producție Industrială de Aparataj, Centralizare și Telecomandă Căi Ferate ,, SPIACT Cluj,, – S.A.
9.	Societatea Comercială de Producție Industrială de Aparataj, Centralizare și Telecomandă Căi Ferate „SPIACT Brașov,, – S.A.
10.	Societatea Comercială de Producție Industrială de Aparataj, Centralizare și Telecomandă Căi Ferate „SPIACT Galați,, – S.A.
11.	Societatea Comercială „Turism și Agreement C.F.R.,, - S.A.
12.	Societatea Comercială „Construcții C.F.R.,, - S.A.
13.	Societatea Comercială „Grup Exploatare și Intreținere Palat C.F.R.,, – S.A.
14.	Societatea Comercială „Impregnat Traverse din Lemn,, – S.A.
15.	Societatea Comercială de Întreținere și Reparații Vagoane de Călători „C.F.R. SIRV Titu,, – S.A.
16.	Societatea Comercială de Întreținere și Reparații Vagoane de Călători „C.F.R. SIRV Caransebeș,, – S.A.
17.	Societatea Comercială de Întreținere și Reparații Vagoane de Călători „C.F.R. SIRV Brașov,, – S.A.

18.	Societatea Comercială de Întreținere și Reparații Vagoane de Călători „C.F.R. SIRV Mărășești,, – S.A.
19.	Societatea Comercială de expediții mesagerie, bagaje, coletărie, valori bănești și corespondență „C.F.R. Mesagerie,, – S.A.
20.	Societatea Comercială Stații de Spălare Vagoane Marfă de Uz General „C.F.R. SSVM,, – S.A.
21.	Societatea Comercială Stații de Spălare Vagoane Cisternă „C.F.R. SSVAC,, – S.A.
22.	Societatea Comercială de Exploatare și Transport Auto „C.F.R. Transauto,, – S.A.
23.	Societatea Comercială de Transbordare Vagoane Marfă „C.F.R. TVM,, – S.A.
24.	Societatea Comercială Baza de Aprovizionare și Desfacere „C.F.R. BAD Chitila,, – S.A.
25.	Societatea Comercială Tipografică „Filaret,, – S.A.



AVIZ

referitor la proiectul de Ordonanță de urgență privind unele măsuri pentru accelerarea privatizării societăților comerciale la care Compania Națională Căi Ferate "CFR" S.A., Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă "CFR Marfă" și Societatea Națională de Transport de Călători "CFR Călători" sunt acționari majoritari

Analizând proiectul de Ordonanță de urgență privind unele măsuri pentru accelerarea privatizării societăților comerciale la care Compania Națională Căi Ferate "CFR" S.A., Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă "CFR Marfă" și Societatea Națională de Transport de Călători "CFR Călători" sunt acționari majoritari, transmis de Secretariatul General al Guvernului cu adresa nr.122 din 28.08.2003,

CONSILIUL LEGISLATIV

În temeiul art.2 alin.1 lit.a din Legea nr.73/1993 și art.48(2) din Regulamentul de organizare și funcționare a Consiliului Legislativ,

Avizează favorabil proiectul de ordonanță de urgență, cu următoarele observații și propuneri :

1. Proiectul de ordonanță de urgență are ca obiect de reglementare unele măsuri pentru accelerarea privatizării societăților comerciale la care Compania Națională Căi Ferate "C.F.R." S.A., Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă "C.F.R. Marfă" și Societatea Națională de Transport de Călători "C.F.R. Călători" sunt acționari majoritari.

2. Pentru conformitate cu prevederile art.39 alin.(3) din Legea nr.24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, propunem redactarea **formulei introductive** după cum urmează:

"În temeiul art.114 alin.(4) din Constituție".

3. La **art.1 alin.(1)**, pentru un plus de rigoare în redactare, sugerăm scrierea cu literă mică a sintagmei “**ordonanță de urgență**” din al doilea rând, observație valabilă și în cazul **art.3**.

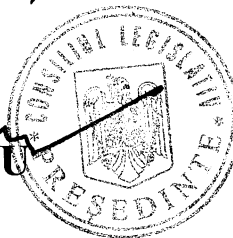
4. La **art.3**, pentru asigurarea unei informații juridice complete, recomandăm ca după numărul și anul adoptării ordinului invocat să fie redat și titlul acestuia, însoțit de intervențiile legislative suferite ulterior adoptării, astfel:

“Ordinul ministrului privatizării nr.60/1998 pentru aplicarea normelor metodologice privind privatizarea societăților comerciale și vânzarea de active, cu modificările ulterioare”.

Totodată, pentru îmbunătățirea textului, propunem înlocuirea cuvântului “societăților”, din al treilea rând, cu expresia “societăților comerciale”. Această observație este valabilă și pentru **art.4** și **5**.

5. La **art.5**, pentru corectitudinea redactării, propunem înlocuirea cuvântului “al”, din al doilea rând, prin forma, corectă în context, “a”.

PREȘEDINTE
Dragoș Iliescu
Dragoș ILIESCU



București

Nr. 1233/28.08.2003